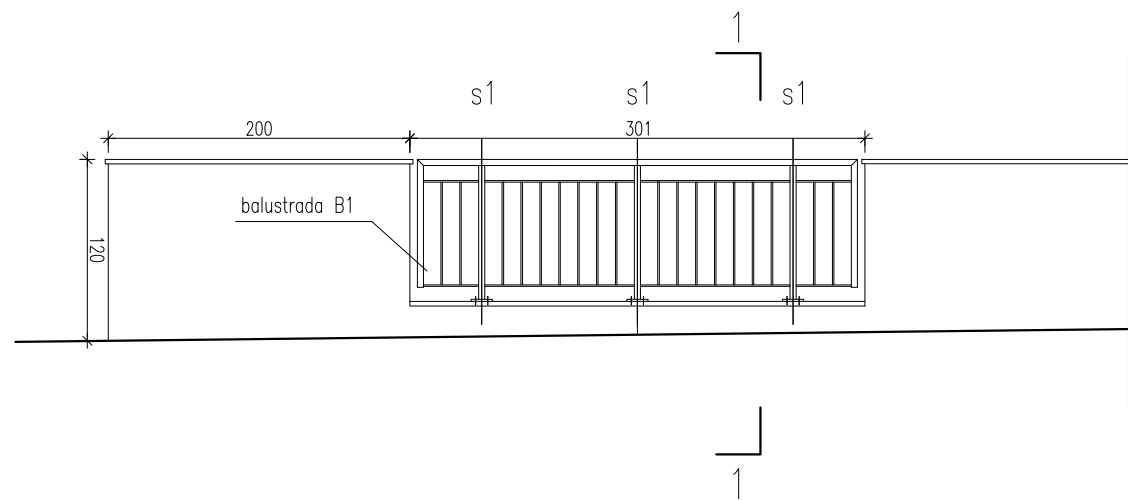
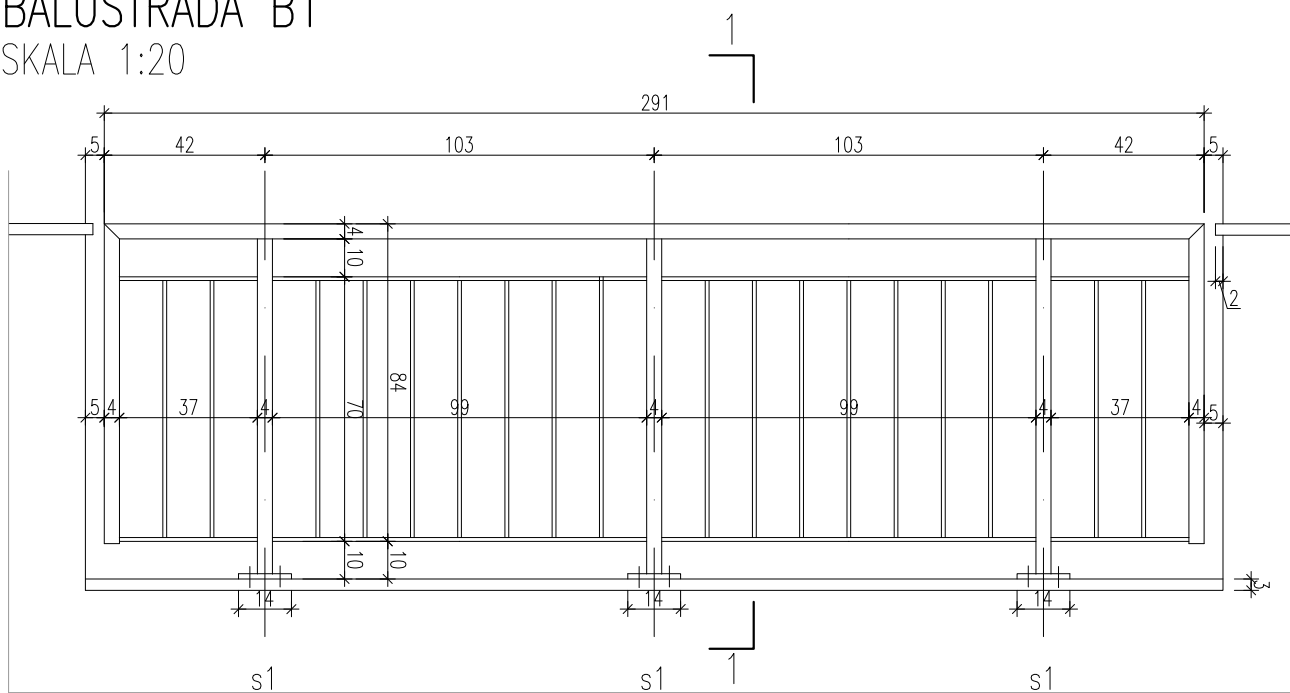


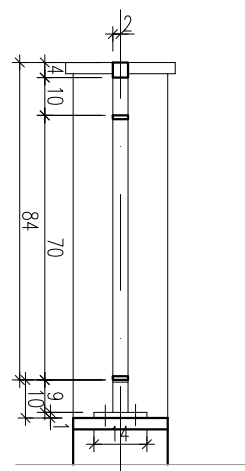
MUR OKALAJĄCY WYJŚCIE
Z TUNELU – SCHODY nr7
SKALA 1:50



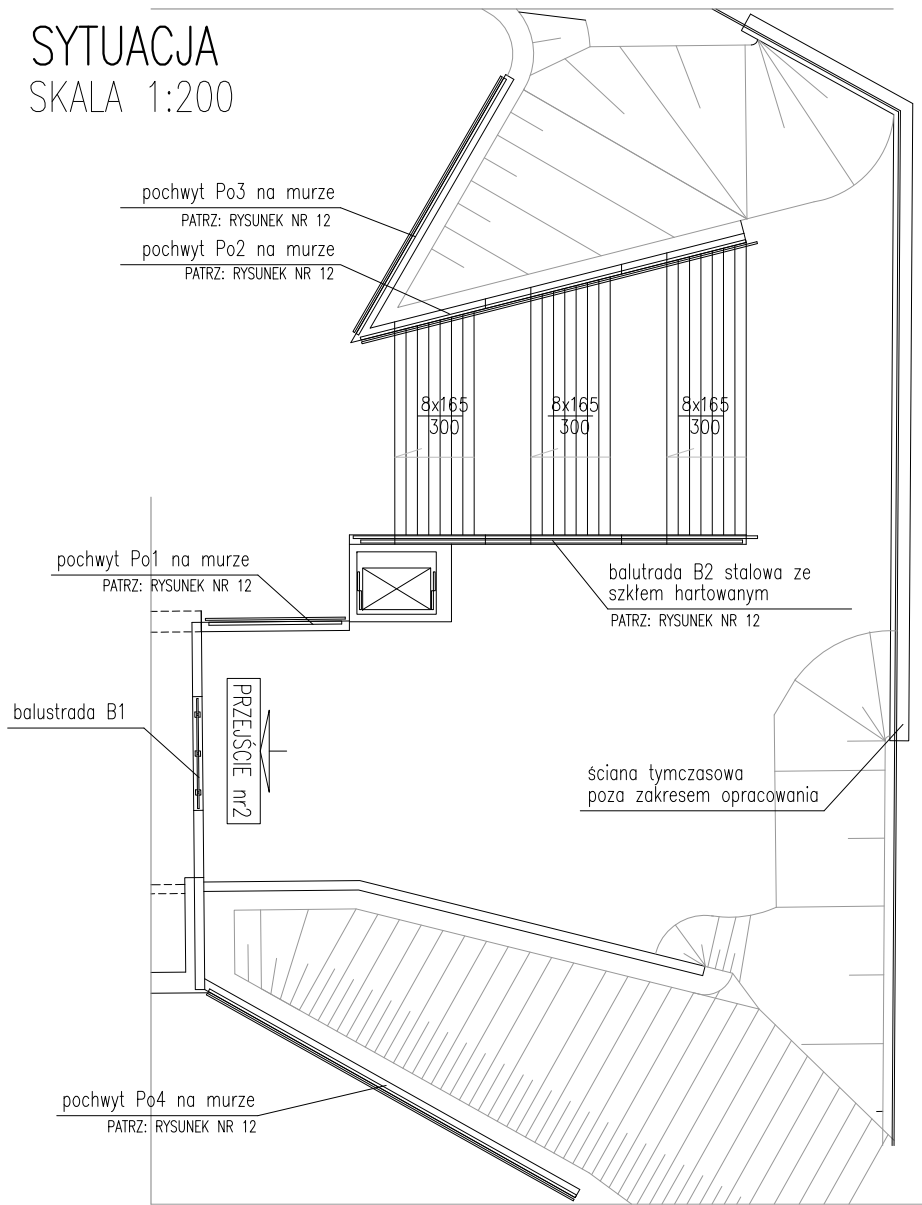
BALUSTRADA B1
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:20




SYTUACJA
SKALA 1:200



UWAGA!
PROJEKT ZORPATRYWAĆ RAZEM Z PROJEKTEM KONSTRUKCJI
WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni SCHODY nr7 - balustrady i pochwyty		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 01.2009		Skala: 1:20, 1:200	12a Rys nr
Nr zlec: 9732		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. upr. nr architektoniczna 15/Gd/00	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	